Nr. 130. Poniedziałek, 18. listopada 1929. Poznań.

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

Rynek Drzewny: Rok XI. Rynek Budowlany: Rok II.

Submisja na drewno użytkowe. 673

Państw. Nadl. Rychtal w Sadogórze

poczta i stacja kol. Rychtal sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna wyrob., obowiązuj. w D. L. P. Poznań, następ. drewno użytk. z r. 1928-29.

Los 1. Leśn. Sadogóra oddz. 38a — 204 szt. dłuż. świerk. — 215.49 m³ I—IV kl.

Los 2. Leśn. Sadogóra oddz. — 48b — 525 szt. dłuż. świerk. — 397.77 m³ I—IV kl.

Los 3. Leśn. Zagorzelec oddz. 63Ab — 271 szt. dłuż. sosn. — 159.46 m³ I—IV kl.

Los 4. Leśn. Zagorzelec oddz. 66a — 71 szt. dłuż. sosn. — 19.88 m³ III i IV kl.

Los 5. Leśn. Zagorzelec oddz. 67d — 22 szt. dłuż. sosn. — 6.60 m³ III i IV kl.

Los 6. Leśn. Zagorzelec oddz. 63Ab — 55 szt. dłuż. świerk. — 26.17 m³ I—IV kl.

Los 7. Leśn. Zagorzelec oddz. 66a — 22 szt. dłuż. świerk. — 5.02 m³ III i IV kl.

Los 8. Leśn. Zagorzelec oddz. 67d — 79 szt. dłuż. świerk. — 82.12 m³ I—IV kl.

Los 9. Leśn. Darnowiec oddz. 78Ba — 184 szt. dłuż. sosn. — 78.32 m³ I—IV kl. w tem 16 szt. — 5.82 m³ chore.

Los 10. Leśn. Darnowiec oddz. 95a — 566 szt. dłuż. sosn. — 218.63 m³ I—IV kl. w tem 9 szt. — 3.60 m³ chore.

Los 11. Leśn. Darnowiec oddz. 78ba — 208 szt. dłuż. świerk. — 38.33 m³ III i IV kl.

Oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach należy nadesłać do nadleśnictwa do dnia **30. 11. 1929 r.** godz. 10, poczem nastąpi otwarcie ofert.

Zatwierdzenie ofert zastrzega sobie Dyrekcja.

Bliższych wyjaśnień dotycz. warunków sprzedaży udziela nadleśnictwo. Ceny należy podać przeciętnie dla wszystkich klas za 1 m³ w słowach i cyfrach, oraz złożyć przed otwarciem ofert wadjum w wysokości 5 proc. ceny kupna w kasie nadleśnictwa.

Nadleśniczy Państwowy.

Submisja na drewno użytkowe. 674

Państwowe Nadleśn. Szczepanowo

poczta Szczepanowo, stacja kolejowa Barcin lub Białobłoty sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna wyrob., obowiązuj. w D. L. P. Poznań, następ. drewno użytk. z r. gosp. 1929-30.

Los 1. Leśn. Niedźwiedzikierz, oddz. 84, od nr. 1 do 400 — 400 szt. dłuż. i kłód sosn o masie 545.77 m^3, w tem I kl. 148.46 m^3, II kl. 297.60 m^3, III kl. 98.55 m^3, IV kl. 1.16 m^3.

Los 2. Leśn. Niedźwiedzikierz oddz. 84, od nr. 401 do 947 7 547 szt. dłuż. i kłód sosn. o masie 674.42 m^3 w tem I kl. 150.32 m^3, II kl. 374.50 m^3, III kl. 147.67 m^3, IV kl. 193 m^3.

Los 3. Leśn. Niedźwiedzikierz, oddz. 84, od nr. 947 do 1307 — 361 szt. wierzchołków sosn. o masie 134.98 m^3 w tem I kl. 8.51 m^3, II kl. 48.87 m^3, III kl. 75.89 m^3, IV kl. 1.71 m^3.

Los 4. Leśn. Niedźwiedzikierz, oddz. 87 ca 200.00 m^3, dłuż. i kłód sosn. I kl. I—III kl.

Los 5. Leśn. Łysinin, oddz. 115 od nr. 1 do 588 — 588 szt. dłuż. i kłód sosn. o masie 766.48 m^3 w tem I kl. 205.27 m^3, II kl. 439.28 m^3, III kl. 121.93 m^3.

Los 6. Leśn. Łysinin oddz. 115 od nr. 589 do 689 — 101 szt. wierzchołków sosn. o masie 26.18 m^3 w tem II kl. 6.84 m^3, III kl. 19.02 m^3, IV kl. 0.32 m^3.

Los 7. Leśn. Balczewo, oddz. 131 od nr. 1 do 540 — 540 szt. dłuż. i kłód sosn. o masie 580.30 m^3 w tem I kl. 139.49 m^3, II kl. 296.65 m^3, III kl. 143.62 m^3, IV kl. 0.54 m^3.

Los 8. Leśn. Balczewo, oddz. 131 od nr. 541 do 1066, 526 szt. dłuż. i kłód sosn. o masie 496.88 m^3 w tem I kl. 66.97 m^3, II kl. 272.66 m^3, III kl. 155.27 m^3, IV kl. 1.98 m^3.

Los 9. Leśn. Balczewo, oddz. 131 o dnr. 1067 do 1226, 160 szt. wierzchołków sosn. o masie 34.96 m^3 w tem II kl. 7.03, III kl. 25.93 m^3, IV kl. 2.00 m^3.

Oferty z napisem „Submisja" w zalak. kopert. należy nadsyłać do Nadleśnictwa do dnia **28 listopada 1929 r.** godz. 11, poczem nastąpi otwarcie ofert. Zatwierdzenie ofert zastrzega sobie Dyrekcja. Bliższych wyjaśnień dot. warunk. sprzed. udziela Nadleśnictwo. Ceny należy podać przeciętnie dla wszystkich klas za jeden m^3 w słowach i cyfrach. Wadjum w wysokości 5 proc. ogólnej ceny kupna należy złożyć przed otwarciem submisji.

Nadleśniczy.

Submisja na drewno użytkowe. 666

Państw. Nadl. Jasnepole

stacja kolejowa i poczta Krotoszyn, sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna wyrob. obow. w Dyr. Lasów Państw. w Poznaniu nast. drewno użytk. z roku gosp. 1929-30.

Los 1. Leśn. Teresiny oddział 12a 1444 szt. dłuż. sosn. 923.88 m^3 I—IV kl.

Los 2. Leśn. Teresiny oddz. 25b 505 szt. dłuż sosn. 366.99 m^3 I—IV kl.

Los 3. Leśn. Rozdrażewek oddz. 152c 350 szt. dłuż. sosn. 129.72 m^3 III—IV kl.

Los 4. Leśn. Łówkowiec oddz. 186a 504 szt. dłuż. sosn. 284.26 m^3 I—IV kl.

Los 5. Leśn. Łówkowiec oddz. 188d 312 szt. dłuż. sosn. 162.26 m^3 I—IV kl.

Los 6. Leśn. Ryczków oddz. 23a 359 szt. dłuż. sosn. 225.55 m^3 I—IV kl.

Los 7. Leśn. Ryczków oddz. 36a 353 szt. dłuż. sosn. 327.39 m^3 I—IV kl.

Los 8. Leśn. Ryczków oddz. 37a 361 szt. dłuż. sosn. 305.51 m^3 I—IV kl.

Oferty z napisem „Submisja d. 26. XI. 29." w zalakowanych kopertach należy nadsyłać do Nadleśnictwa do dnia **26. 11. 1929** godz. 10 rano, poczem nastąpi otwarcie ofert.

Nadleśnictwo zastrzega sobie pewne różnice w masie oraz ewentl. sprzedaż losu nr. 3 jeszcze przed submisją z wolnej ręki.

Zatwierdzenie ofert zastrzega sobie Dyrekcja. Bliższych wyjaśnień udzieli Nadleśnictwo. Ceny należy podać przeciętnie dla wszystkich klas za 1 m^3 w słowach i w cyfrach.

Wadjum w wysokości 5 proc. ogólnej ceny kupna składa się przed otwarciem submisji.

Nadleśniczy.

Nr. 130. **Poniedziałek, 18. listopada 1929.** **Poznań.**

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU

Rynek Drzewny: Rok XI. Wychodzi w poniedziałki, środy i piątki. Rynek Budowlany: Rok II.

PRZEDPŁATA na grudzień 1929 r., wynosi: w Poznaniu przy odbiorze w ekspedycji: 6,00 złotych. Na pocztach 6,45 złotych. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 7,50 złotych. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska), 8,00 złotych. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 50 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w Wolnem mieście Gdańsku 60 groszy. Zagranicą 70 groszy.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO i BUDOWLANEGO“ Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406

DRUKARNIA Poznań, Wielkie Garbary 20 Nr. telefonu 1820

Konta bieżące: P. K. O. 206-377 — Bank Handlowy w Warszawie Oddz. w Poznaniu — Bank Przemysłowców Poznań — Bank Pozn. Ziemstwa Kredyt. w Poznaniu.

OGŁOSZENIA: Za tekstem 20 gr. od miejsca milimetr. (strona czterołamowa). W tekście zaś lub przed tekstem 55 gr. od miejsca milimetr. (strona dwułamowa). OGŁOSZENIA: Z tabelkami o 30 procent więcej. Przy większych i kilkakrotnych ogłosz. stosowny jest rabat. Dla poszukuj. posad przy jednorazowem ogłoszeniu 30 proc., przy dwurazowem 40 proc. i przy trzyrazowem 50 proc. rabatu. — Każda nowa podwyżka obowiązuje wszystkie już przyjęte ogłoszenia od dnia — zmiany cen bez uprzedniego zawiadomienia. —

Sprawa taryf kolejowych wewnętrznych i związkowych

Od Rady Naczelnej Związków Drzewnych w Warszawie, otrzymujemy poniższy komunikat:

„Na ostatniem posiedzeniu **Państwowej Rady Kolejowej** z dn. 30. 10. 29. r. zostały uchwalone poniższe wnioski, **dotyczące taryf drzewnych:**

1. Jako wniosek pilny — obniżenie w taryfie wyjątkowej D_2 stawek na odległościach do 200 km przy przewozie drewna z poz. 902 K. t. (punkt B w tar. wyj. D_2), adresowanego do stacyj kolejowych na terenie D. K. P. Wilno.

2. Jako wnioski zwykłe — a) w tar. wyj. D_4 w punkcie c) powiększyć długość słupów telegraf. z 8,5 m do 12 m włącznie, z zachowaniem średnicy w cienkim końcu do 18 cm włącznie; b) dopuścić reekspedycję przesyłek drewna kopalnianego, nadawanych do składów i nasycalni, a następnie do kopalń, na podstawie p. 51 (str. 172) Części II, Zeszyt I, Tar. Tow., z zastosowaniem do nich taryfy wyjątkowej D_2 punkt C; c) przedłużyć w taryfach wyjątkowych w komunikacji z portami morskiemi: Gdynia i Gdańsk T. T. Cz. II zeszyt 2, w p. 17, litera a) — termin przechowywania drewna, wymienionego w nomenklaturze t. w. PD_1 — z 12 miesięcy do 18 miesięcy włącznie.

Ponadto według Dodatku I do T. T., zawierającego zmiany, uzupełnienia i sprostowania (ogłoszony w Nr. 38 z r. 1929 poz. 230 — Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych), zaszły następujące zmiany w taryfach dla przewozu drewna, ważne od 1 listopada 1929 r. Cz. I. B. — na str. 72 w pozycji 910 skreślono słowa „deszczułki posadzkowe“; Cz. II zeszyt 1 na str. 14, w punkcie 16, w wykazie przeklasyfikacji dodaje się pod liczbą porządkową 100 — że: fryzy surowe, klepki i dna beczkowe, dębowe, jesionowe i bukowe, także wcinane, z poz. 910 C — są definitywnie przeniesione z klasy całowagonowej 14 do klasy całowagonowej 13; na str. 74 w t. w. D_1 w punkcie 1 „Przedmiot“ w ustępie e) w czwartym wierszu skreśla się słowa „deszczułki posadzkowe“, na str. 75 w t. w. D_2 w p. 4 „warunki stosowania“, w ustępie „Do B“ w wierszu pierwszym, po słowach „Do przetarcia“... dodaje się w nawiasach wyraz: „przeróbki“, a w wierszu drugim, po słowach „fabryka dykt i fornierów“, dodaje się: „fabryka wyrobów drzewnych“; na str. 75, w t. w. D_3, w p. 1. „Przedmiot“ w ust. a) w wierszu czwartym skreśla się słowa: „deszczułki posadzkowe“, a w ust. b) w wierszu drugim słowa: „poz. 921 a i b K. t.“ zmienia się na: „poz. 921 a, b, c K. t.“; T. T. Cz. II, zeszyt 2 na str. 26, w tar. wyj. PD_1, w p. 1 „Przedmiot“, w ust. e), w wierszu trzecim i czwartym, skreśla się słowa: „deszczułki posadzkowe“, w wierszu czwartym „poz. 910 a K. t.“ zmienia się na: „poz. 910 c i d K. t.“, a w wierszu piątym „poz. 910 b, c K. t.“ zmienia się na: „poz. 910 c i d K. t.“. Wreszcie w T. T. Cz. II Zeszyt I w tar. wy-

jątkowych D, wszędzie, gdzie użyto słów „Drzewo z drzew", zamienia się je na „Drzewo z gatunków".

Reasumując wyniki zmian, wprowadzonych od 1 listopada 1929 r. przez „Dodatek 1", stwierdzamy, iż obecnie nazwa „deszczułki posadzkowe", a więc odpowiednik fryzów, została skreślona w K. t. w poz. 910 a i b i analogicznie w t. w. D_1, D_3 i PD_1; nazwa ta pozostała tylko w poz. 921 c K. t., gdzie brzmi: „c) fryzy, czyli deszczułki posadzkowe (parkietowe)...", natomiast fryzy surowe z poz. 910 c K. t., a więc dębowe, jesionowe i bukowe, także klepki i dna beczkowe z tychże rodzajów drewna, zostały definitywnie przeniesione z kl. 14 do kl. 13, wobec czego taryfikowanie fryzów surowych i gotowych od 1. 11. 29. r. odbywa się następująco:

Fryzy surowe i gotowe klepki i dna beczkowe, oprócz dębowych, jesionowych i bukowych z poz. 910 d i 921 K. t. — obrót wewnętrzny i wywóz przez granicę lądową — t. w. Dl; obszar Wileński — obrót wewnętrzny — fryzy surowe i gotowe z poz. 910 c, d i 921 b, c, K. t. — fryzy gotowe z poz. 921 c K. t. — dębowe, jesionowe i bukowe, a także klepka i dna beczkowe, — obrót wewnętrzny i wywóz przez granice lądowe — t. w. D_5 według stawek przewozowych kl. 13; wszelkie fryzy z poz. 910 c, d i 921 b, c K. t. w wywozie przez porty morskie Gdynia i Gdańsk — t. w. PD_1

II. Taryfy związkowe.

Zgodnie z uzyskanemi informacjami w Ministerstwie Komunikacji podajemy do wiadomości, że wszystkie dotychczas obowiązujące Polskę bezpośrednie taryfy związkowe zostały przez Min. Komunikacji wypowiedziane z dn. 1 stycznia 1930 r. Prace nad opracowaniem nowej taryfy związkowej polsko - niemieckiej są prowadzone przez Wydział taryfowy Dyr. Kol. Państw. w Poznaniu; taryfy związkowej polsko-czeskosłowackiej — przez Wydział taryfowy Dyr. Kol. Państw. w Krakowie. O ile nowe taryfy związkowe, oparte na stawkach nowowprowadzonej od 1. 10. rb. T. T., nie zostaną ukończone do 1. 1. 1930 r., Ministerstwo Komunikacji zapewnia, że od 1. 1. 30. r. nie dopuści do stanu beztaryfowego w zakresie taryf związkowych, czyli że i po tym terminie, to znaczy po 1 stycznia 1930 r. będą nadal obowiązywały dotychczasowe taryfy związkowe, oparte na starych, niepodwyższonych stawkach przewozowych. Stan ten, według wyjaśnień Min. Kom. — wypływa stąd, że taryfy związkowe zostały **wypowiedziane** od 1. 1. 30. r., lecz nie zostały **unieważnione.** Wobec tego można się spodziewać, że stare taryfy związkowe będą — pomimo wypowiedzenia ich od 1. 1. 30. r. — obowiązywać aż do chwili opracowania i wprowadzenia w życie nowych taryf związkowych. Okoliczność ta wskazuje na potrzebę większego zwrócenia uwagi na dziś obowiązujące taryfy związkowe, zwłaszcza polsko - niemiecką, w celu i należytego wykorzystania, gdyż wszystkie one są oparte t starych stawkach przewozowych, obowiązujących przed podwyżką.

Odnośnie nowoopracowanych taryf związkowych polsko - niemieckiej i polsko - czechosłowackiej, prosimy wszystkie życzenia skierowywać bezpośrednio do wyżej wymienionych Wydziałów taryfowych D. K. P. w Poznaniu i Krakowie, a odpisy wniosków przesyłać: **w sprawie taryfy niemieckiej,** pod adresem: **Poznań, ul. Fredry 2, Związek Przemysłowców Drzewnych;** w sprawie taryfy czeskiej: Kraków, Szpitalna 15, Związek Przemysłowców — Sekcja Drzewna. Należy to robić z tego względu, że Rada Naczelna nie jest w stanie sama bezpośrednio pilnować tych spraw w Poznaniu i Krakowie i zmuszoną jest prosić o to swoje organizacje członkowskie w tych miastach. Wnioski do taryf związkowych powinny zawierać bezwarunkowo nazwę st. załadowczej i rodzaj drewna (sortymentu), według klasyfikacji towarowej, jakie z tej stacji ma być nadawane, jednocześnie jest b. pożądanem, aby we wniosku były podane także stacja odbiorcza zagraniczna.

Sprawa uzyskania odpowiednich ulg w formie pewnych zniżek stawek przewozowych jest obecnie przedmiotem starań i zabiegów **Rady Naczelnej** na terenie Ministerstwa Komunkiacji, gdyż kwestje te mogą być zdecydowane tylko przez Ministerstwo".

Rynek zachodnio-małopolski

(Od naszego korespondenta).

Rynek drzewny Zachodniej Małopolski podlega obecnie tej samej konjunkturze, a raczej brakowi konjunktury, co reszta centr drzewnych w kraju. Zbytu na rynku krajowym niema prawie wcale. W eksporcie zanotować można w ostatnich tygodniach jedynie kilka tranzakcji ze Szwajcarją i z Niemcami.

Ceny od początku października lekko zniżkują. W sprzedażach eksportowych płacono ostatnio za 1 m^3: Bulsy sosnowe I kl. tarte według zwyczajów szwajcarskich 17.50 dol. loko wagon stacja załadowcza. Deski boczne świerkowe z domieszką jodły 7.75 dol. loko wagon stacja załadowcza. Kloce sosnowe do łuszczenia 9.50 dol. loko wagon stacja załadowcza.

Z rynku angielskiego

(Od naszego korespondenta).

Dla rynku angielskiego czas od 15 października do końca listopada jest zawsze okresem krytycznym. W tych bowiem 6 tygodniach nadchodzą w przyspieszonem tempie transporty tarcicy ze Skandynawji, Państw Bałtyckich i innych okręgów produkcyjnych, tak że odnosi się wrażenie, jakoby było w kraju więcej drzewa niż go właściwie można zużytkować. Wskutek tego powstaje na rynku drzewnym łatwo zrozumiałe zaniepokojenie. Importerzy starają się możliwie szybko upchnąć towar, co dzieje się zazwyczaj kosztem poziomu cen.

Pominąwszy jednak to zjawisko chronologiczne, sytuacja uważana być może za dobrą. Zapotrzebowanie drewna zadowalające. Stosunkowo najtrudniej położenie przedstawia się w Londynie, gdzie koncentruje się handel drewnem skandynawskiem. Za sosnowe deski i bale heblowane 6", płaci się 15.10—15.15 Ł. Towar finlandzki notują średnio po 15.7.6—15.10 Ł.

Inkaso weksli za pośrednictwem urzędów pocztowych

Wobec częstych nieporozumień, powstających na tle wysyłania weksli do inkasa przez pocztę, władze pocztowe wyjaśniają, że tylko w tych wypadkach można przy sporządzaniu protestów wekslowych posiłkować się urzędami, gdy dłużnik wekslowy mieszka w siedzibie Urzędu pocztowego.

Przy przyjmowaniu weksli należy zwrócić uwagę, czy w miejscowości uwidocznionej na wekslu, jako domicyl akceptanta, znajduje się Urząd pocztowy. W razie nieistnienia Urzędu pocztowego w takiej miejscowości, należy przed terminem płatności przesłać weksle do inkasa lub protestu notarjuszowi, mieszkającemu w pobliżu. Jest to jednak połączone z większym wydatkiem na podróż notarjusza.

Jeżeli otrzymuje się weksle od dłużnika, który nie mieszka w siedzibie Urzędu pocztowego, natenczas należy się z nim umówić, żądać umiejscowienia (domicylowania) weksla na tę najbliższą miejscowość, w której Urząd pocztowy się znajduje i umieścić na wekslu dopisek „płatny w Urzędzie pocztowym w N". Na podstawie bowiem przepisów wykonawczych ro rozporządzenia Min. Poczt i Telegrafów z 1 czerwca 1927 r., jeżeli do Urzędu Pocztowego nadejdzie weksel, na którym jako domicyl (lokal płatności), oznaczono Urząd pocztowy, to funkcjonarjusz pocztowy w dniu wymagalności zapłaty weksła w godzinach urzędowych w poczekalni Urzędu pocztowego, przeznaczonej dla publiczności, wywołuje nazwiska, po-

Kalendarz terminowy.

Skróty: L = licytacja, S = submisja, P = przetarg, W = z wolnej ręki.

Miejscowość	Dyrekcja wzgl. wojew.	Sprzedający	Spos. sprz.	Termin	Kłody i dłużyce użytkowe m³ sosna	świerk	jodła	dąb	buk	brzoza	olcha	Uwagi	Kopalniaki rodz. drew	Kopalniaki m³	Papierówka rodz. drew.	Papierówka mp.	Opał mp.
Kasparus	Pomorskie	Parafja Kasparus	P	20. XI.	400	—	—	—	—	—	—			—		—	—
Wronki	Poznań	Nadleśn.	S	26. XI.	—	—	—	—	—	—	—					—	7016
Wronki	Poznań	Nadleśn.	S	26. XI.	—	—	—	—	—	—	—	na drewno tarte (sosn.)		—		—	—
Jasnepole	Poznań	Nadleśn.	S	26. XI.	2726	—	—	—	—	—	—			—		—	—

czem, w razie jego zgłoszenia się, przedstawia mu weksel do zapłaty, a jeśli jest nieobecnym, sporządza protest.

Posiadacz weksla nie może bez zgody dłużnika wekslowego skreślić oznaczone na wekslu miejsce płatności i wpisać inne (w którem jest Urząd pocztowy).

Urząd pocztowy przyjmuje zlecenia, udziela informacyj zainteresowanym, czy w danej miejscowości znajduje się Urząd pocztowy, zaś w myśl cyt. rozporządzenia obowiązany jest list zleceniowy z wekslem nadawcy zwrócić, jeżeli stwierdzi, że w miejscowości, podanej na adresie listu zleceniowego, niema Urzędu pocztowego lub Agencji pocztowej.

Oficjalne notowania Giełdy Walutowej Warszawskiej z dnia 16. listopada 1929 r.

Waluty Gotówka

Dol. Stan. Zjedn. tr. 8.89½ sp. 8.91¼ kup. 8.87½.

Dewizy:

	trans.	sprzed.	kup.
Budapeszt	„ 155 90	, 156,30	„ 155 50
Belgja	„ 124.72	„ 125.03	„ 124.41
Holandja	„ 359.73	„ 360.63	„ 358.83
Londyn	„ 043 49½	„ 043.60	„ 043.39
Nowy Jork	„ 008.89¾	„ 008.91¾	„ 008 87¾
Paryż	„ 035.12	„ 035.21	„ 035 03
Praga	„ 026.41½	„ 026.47	„ 026.35½
Szwajcarja	„ 172.90	„ 173.33	„ 172.47
Wiedeń	„ 125.37	„ 125 68	„ 125.06
Włochy	„ 046.69	„ 046.81	„ 046.57

Wiadomości bieżące

Banki prywatne nie obniżają stopy dyskontowej. Mimo powziętej uchwały Rady Banku Polskiego w sprawie obniżenia stopy dyskonta o 2 proc., banki prywatne narazie zniżki stopy dyskontowej nie przeprowadzą. Będzie ona nadal wynosić 13 proc., w stosunku rocznym.

„Przemysł Osikowy“ Sp. Akc. w Wilnie zwołuje na mocy art. 15 Statutu Spółki we wtorek, dnia 10 grudnia 1929 r., o godz. 3 po południu (15), w lokalu Banku Amerykańskiego w Polsce, Sp. Akc. w Warszawie przy ul. Królewskiej nr. walne zebranie Spółki.

Starogardzka Fabryka Mebli, Tow. Akc. w Starogardzie ogłasza, że walne zebranie odbędzie się dnia 4 grudnia rb w środę, o godz. 16, w lokalu fabrycznym.

Przetarg na 25.500 kłód dębowych. Dyrekcja Lasów Gminy Kryizevci w Jugosławji rozpisała przetarg na sprzedaż 25.500 kłód dębowych. Cena wywoławcza wynosi 20.2 milj. dynarów (100 dynarów — 15.76 zł).

Zjazd rumuńskich producentów drzewnych. W dniach 13 i 14 bm. odbył się w Bukareszcie zjazd producentów drzewnych Rumunji, na którem m. i. omawiano także reformę taryfy kolejowej dla drewna.

Nowa fabryka dykt w Norwegji. W miejscowości Krystjan Sand pobudowano wielką fabrykę dykt, którą wyposażono w najnowsze maszyny amerykańskie.

Ceny drewna na Węgrzech. W ostatnim tygodniu płacono za kantówkę długości do 8 metrów około 49 pengoe (1 pengoe — 1,56 zł) franko Budapeszt. Taka sama kantówka, jednakże tylko do 6 m długości pochodzenia austrjackiego kalkuluje się na 52 pengoe za 1 m³, wobec czego też popyt ze strony kupców węgierskich na ten sortyment z Austrji obniżył się. Deski budowlane kosztują franko Budapeszt 59—62 pengoe. Stolarka pochodzenia bukowińskiego kalkuluje się na mniej więcej 103, podczas gdy kupcy siedmiogrodzcy oferują deski stolarskie po 94.

Zgon przemysłowca mebli giętych. 10 bm zmarł w Wiedniu w wieku 89 lat radca Jakob Thonet, współzałożyciel firmy Bracia Thonet, która na terenie polskim sfuzjonowana jest z fabryką mebli giętych „Mundus“. Zmarły był ostatnim synem wynalazcy mebli giętych.

Rozstrzygnięcia sądowe

Brak Księgi Towarowej powodem nałożenia podatku obrotowego od tranzakcyj eksportowych.

Najwyższy Trybunał Administracyjny w ramach skargi rozważył, co następuje: W myśl artykułu 76 ustawy o państwowym podatku przemysłowym władza podatkowa, względnie komisja szacunkowa nie może ustalić obrotu odmiennie od zeznanego, o ile księgi te nie zostały uznane przez Komisję za nieprawidłowe lub nierzetelne. Składając zeznania o obrocie, skarżący stwierdził prowadzenie przez siebie ksiąg handlowych i gotowość przedstawienia ich na poparcie wykazanej sumy obrotu. Zgodnie z przepisem art. 74 wyżej wspomnianej ustawy właściwa władza podatkowa I instancji przystąpiła do sprawdzenia zeznania o obrocie. Badając księgi handlowe płatnika przez swego buchaltera, władza podatkowa stwierdziła nieprawidłowości w prowadzeniu tych ksiąg. Nieprawidłowości te polegały w pierwszym rzędzie na nieprowadzeniu księgi towarowej wbrew nakazowi art. 670, obowiązującego na tym terenie rosyjskiego prawa handlowego, księgi takie zatem już z tego jednego powodu musiały być uznane za nieprawidłowe. (Ponieważ dodatkowo zapisy w księgach pomocniczych nie zgadzały się z wpisami w księdze głównej i księgi zasadnicze nie obejmowały wszystkich dokonanych operacyj, jak to stwierdzają protokóły lustracji przedsiębiorstwa i czemu zresztą nie przeczy sam skarżący). Komisja szacunkowa miała najzupełniejszą podstawę do uznania tych ksiąg za nieprawidłowe. Uznawszy nieprawidłowość ksiąg Komisja miała prawo obrót ustalić odmiennie od zeznanego, posiłkując się wszelkiemi posiadanemi przez nią materjałami i danemi, gdyby nawet te dane opierały się na dokumentach i poszczególnych wpisach w księgach płatnika. Uznanie bowiem ksiąg handlowych za nieprawidłowe bynajmniej nie wyklucza możności przyjęcia jako danych do ustalenia obrotu, poszczególnych zapisów i podanych do ustalenia obrotu, poszczególnych zapisów i poszczególnych ksiąg, które pomimo nieprawidłowości rachunkowości, mogą być poszczególnie cia, jako danych dokumentów i dowodów, które służą za podstawę księgowania. Jeśli zatem komisja szacunkowa przy ustalaniu obrotu przyjęła za podstawę ustalenie obrotu czyto poszczególne księgi płatnika, czyto znajdujące się u niego dokumenty, jako pomocniczy materjał do ustalenia wysokości obrotu, to bynajmniej przez to nie stwierdziła, aby jego księgi handlowe były prowadzone prawidłowo i pomimo posiadanych usterek dawały całkowity i prawidłowy obraz wszystkich dokonanych przez przedsiębiorstwo operacyj. Prawidłowość bowiem poszczególnych ksiąg i wpisów bynaj-

niniej nie mówi o prawidłowości wszystkich ksiąg i zapisów i wszystkich zestawień, jakie powinny być z tych ksiąg zrobione. Odrzuciwszy księgi handlowe jako nieprawidłowe i ustaliwszy obrót odmiennie od zeznania, Komisja nie miała również obowiązku uwzględnić żądania strony co do zwolnienia od opodatkowania obrotu zł 40.901,30, jako osiągniętego z eksportu. Na zasadzie paragrafu 9 rozporządzenia Ministra Skarbu z dn. 8 sierpnia 1925 r. w celu wykonania ustawy o państwowym podatku przemysłowym, eksport wszelkiego rodzaju gotowych wyrobów i półfabrykatów oraz tranzakcje z firmami zagranicznemi, wynikające z obrotu uszlachetniającego, czynnego, winny być wykazane prawidłowo prowadzonemi księgami handlowemi. Złożone zatem przez skarżącego wzamian deklaracji celnych zaświadczenie kontroli skarbowej stanowią tylko jedną część dowodów, koniecznych do uzyskania zwolnienia od opłaty podatkowej, brak jest natomiast drugiej części dowodów, i to ważniejszej w tym względzie, ta tylko bowiem część dowodów może stwierdzić sumę wartości eksportowanych wyrobów, niezbędnych do ustalenia co ma być zwolnione od opłaty. Ponieważ księgi prowadzone były przez stronę niezgodnie z przepisami prawa i wymaganiami rachunkowości, strona zatem tylko z własnej winy nie mogła złożyć dowodów wysokości sumy wartości eksportu, a bez złożenia takich dowodów Komisja nie miała dostatecznych danych do zastosowania zwolnienia od opłaty podatkowej pewnej części obrotu, jak tego żądał podatnik. (Wyrok N. T. A. L. Rej. 862/27).

Dostawy - kupna - sprzedaże

Przetarg na dostawę materjałów drzewnych sosnowych na 1930 rok.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę niżej podanych materjałów drzewnych sosnowych, a mianowicie:

a) Podrozjezdnic normalnotorowych:

typu RI — 54 doborów po 175,90 m. b. w każdym doborze; typu RIII — 158 doborów po 185,— m. b. w każdym doborze; typu 6d — 100 doborów po 157,20 m. b. w każdym doborze; typu 8a — 3 dobory po 172,70 m. b. w każdym doborze o skosie 1/10; typu Xa — 1 dobór 188,10 m. b. dla skrzyżowania.

b) Mostownic normalnotorowych o wymiarach: 22×24×2,40 cm — 30 m³; 22×24×1,90 cm — 15 m³.

c) Mostownic wąskotorowych w wymiarach: 20×20×1,80 cm — 100 m³, 20×20×2,70 cm — 47 m³.

d) Podrozjezdnic wąskotorowych:

dla toru 600 mm — 31 kompletów, dla toru 750 mm — 32 komplety.

e) Podkładów wąskotorowych:

dług. 1,20 m — 20.000 szt., dług. 1,50 m — 110.000 szt.

Materjały powinny odpowiadać warunkom technicznym, zatwierdzonym przez Ministerstwo Komunikacji, które są do otrzymania w Wydziale Zasobów Dyrekcji w Radomiu.

Dostawa ma odbywać się w możliwie równych partjach miesięcznych, przyczem powinno być dostarczone:

do dnia 31 marca 1930 r. — 30 proc. całej dostawy; do dnia 30 czerwca 1930 r. — 30 proc. całej dostawy; do dnia 31 sierpnia 1930 r. — 20 proc. całej dostawy; do dnia 31 października 1930 r. — 20 proc. całej dostawy.

Oferta może opiewać na całą rozpisaną ilość, lub na jej część.

Szczegóły zawiera „Monitor Polski" nr. 263 z dnia 15 listopada br.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg na dostawę normalnotorowych: mostownic sosnowych i dębowych w ilości 6450 szt., podrozjezdnic sosnowych doborów 522 i pojedyńczych sztuk 10.705.

Bliższe szczegóły zawiera nr. 264 „Monitora Polskiego" z dn. 16 listopada 1929 r.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie ogłasza niniejszem nieograniczony przetarg Nr. IX/85346/2) na dostawę podrozjezdnic i mostownic, a mianowicie:

1. Podrozjezdnice sosnowe kantowe typ VI, o przekroju 15/25 cm, około 151 m³; 2. Podrozjezdnice sosnowe kantowe, typ VII, o przekroju 15/30 cm, około 107 m³; 3. Podrozjezdnice sosnowe trapezowe, typ II, o przekroju 19+25/15 cm, około 183 m; 4. Podrozjezdnice dębowe kantowe, typ VII, o przekroju 15/30 cm, około 98 m³; 5. Podrozjezdnice dębowe kantowe, typ VI, o przekroju 15/25 cm, około 284 m³; 6. Podrozjezdnice dębowe trapezowe, typ II, o przekroju 19+25/15 cm, około 147 m³; 7. Mostownice dębowe kantowe, około 280 m³; 8. Mostownice sosnowe, około 2 m³.

Bliższe szczegóły zawiera nr. 264 „Monitora Polskiego z dnia 16 listopada 1929 r.

Redaktor odpowiedzialny W. Syrokomla-Syrokomski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa St. Schlage. — Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań, ulica Wielkie Garbary nr. 20